

- Automobil dopravce smí vjet do haly nebo nakládacího prostoru haly pouze po domluvě se zaměstnancem ŠMT, který bude nakládku/vykládku provádět a organizovat.
- Řidič automobilu se po dobu nakládky/vykládky nesmí pohybovat v prostorách, kde hrozí kolize s manipulačním vozíkem nebo pád břemene převáženého jeřábem. Tzn. stát alespoň 3 metry od břemene neurčí-li zaměstnanec ŠMT jinak.
- Nakládka/vykládka se smí provádět jen v určených prostorách, řidič je povinen respektovat zaměstnance ŠMT, který řídí a koordinuje tuto činnost, dohodnout si způsob vzájemného dorozumívání.
- Vstupovat na ložnou plochu a provádět nakládku a vykládku řidiči smějí vždy v souladu s návodem pro obsluhu a údržbu dopravního prostředku – nebezpečí uklouznutí, klopýtnutí, podvrtnutí nohy.
- Při vstupu na ložnou plochu vozidla nebo při sestupu z ní, musí být vždy použit bezpečný žebřík nebo jiné rovnocenné zařízení. Je zakázáno z ložné plochy vozidel slézat nebo seskakovat.
- Pokud je z důvodu bezpečnosti nákladu nebo jiného nutné, aby byl řidič při manipulaci s nakládaným, vykládaným materiálem na ložné ploše, musí být zajištěna jeho bezpečnost před případným pádem z výšky nebo přimáčknutím, zasažením manipulovaným materiálem. Řidič musí být v těchto případech vybaven vlastní ochrannou přilbou a pracovní obuví.
- Pokud bude řidič před provedením nakládky nebo vykládky zajíždět do míst, odkud nemá dostatečný výhled (např. při couvání), řidič náležitě poučí jinou osobu, která provede jeho navedení.
- Pokud se provádí vykládka nebo nakládka pomocí mechanizačních prostředků a materiál ukládá nebo odebírá z větší výšky než 2 metry a materiál není bezpečně zajištěn proti pádu, musí všichni manipulací dotčení zaměstnanci používat ochranné přilby.
- Řidič je povinen dbát po celou dobu nakládání nebo vykládání o svou bezpečnost a své zdraví a dále o bezpečnost všech ostatních osob, kterých se jedná, případně opomenutí při provádění vykládky, nakládky, manipulace s nástavbou dopravního prostředku, na ložné ploše dopravních prostředků nebo s materiálem bezprostředně dotýká.
- Řidič je povinen zabezpečit vozidlo nebo soupravu při nakládce a vykládce proti nežádoucímu pohybu, např. bezpečnostním klínem.
- Při odevírání bočnic, zadního čela musí řidič zabezpečit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
- Při nakládání musí být vždy všechny nápravy dopravního prostředku spuštěny na zem.
- Před nakládáním břemene řidič musí vždy prověřit stav podlahy ložné plochy vozidla.
- Vyžádat si potřebný počet způsobilých a náležitě poučených osob, jestliže to vyžaduje bezpečnost provozu a povaha pracovní činnosti při vykládce a nakládce.
- Nádoby obsahující nebezpečné chemické látky – hořlavé kapaliny, lehkozápalné nebo výbušné látky, prchavé (toxické látky a jedy) musí řidič při dopravě řádně utěsnit, zabezpečit proti převržení, sálavému teplu a samovolnému pohybu.
- Náklad nesmí být na ložné ploše rozmístěn jednostranně nebo jinak nevýhodně, nesmí být překročeno nejvýše přípustné zatížení jednotlivých náprav.
- Náklad se nesmí opírat nebo ukládat, tak, aby byly sloupky nebo bočnice zatíženy (nejsou dimenzovány k zachycování bočních sil).